भारत पर्यटन विकास निगम की योजनायें

*191. **श्री अनन्तराम जायसवाल :** क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री 29 जुलाई, 1991 को राज्य सभा में अतारांकित प्रश्न 961 के दिये गये उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या भारत पर्यटन विकास निगम होटल उद्योग से हटने पर विचार कर रहा है ; यदि हां, तो इसकी वैकल्पिक योजना क्या है ; और

(ख) क्या भारत पर्यटन विकास निगम सस्ते पर्यटक लाज बनाने पर भी विचार कर रहा है और यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया) : (क) जी, नहीं ।

(ख) विचाराधीन नई पर्यटन नीति के तहत सस्ती पर्यटक सुविधाओं के निर्माण का प्रस्ताव है और इस कार्यक्रम में भारत पर्यटन विकास निगम भी हिस्सा लेगा ।

Pipavav gas for Ahmedabad, Surat and Valia cities

*192. SHRI CHHOTUBHAI PATEL: Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether the Government of Gujarat has represented to the Government of India for Pipavav gas supply to Ahmedabad, Surat and Valia cities; and

(b) if so, what is the latest position about the commitment of gas for these cities?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI B. SHANKARANAND): (a) and (b) While the Government of Gujarat have sought allocation of gas for supply to Ahmedabad, Surat and Valia cities allocation has been made only for Surat City. Presently there is no gas available at Pipavav.

Impact of Gulf crisis on Air India

*193. SHRI RAM NARESH YADAV: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether there has been impact of Gulf crisis on Air India; and

(b) if so, to what extent and how Air India will meet the losses?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAV RAO SCINDIA): (a) Yes, Sir.

(b) Air India has met the impact through improvement in the yield and tight control over expenses.

Addition to generate capacity

*194. SHRI SHIV PRATAP MISHRA:

SHRI DINESHBHAI TRIVEDI:

Will the Minister of POWER AND NON-CONVENTIONAL ENERGY SOURCES be pleased to state:

(a) whether as against a target of 4212 MW for 1990-91 only 2776.5 MW of addition was made to the generating capacity;

(b) if so. the reasons therefor; and

(c) the steps taken to meet the target?

THE MINISTER OF STATE (INDEPENDENT CHARGE) OF THE MINISTRY OF POWER AND NON-CONVENTIONAL ENERGY SOURCES (SHRI KALP NATH RAI): (a) to (c) A Statement is laid on the Table of the House.

Statement

(a) Yes, Sir. The target for addition to capacity during 1990-91 was 4212 MW; this consisted of 967 MW by Central Sector Corporations and 3245 MW by State Electricity Boards and other utilities. Against the target of 967 MW, the Central Corporation added 732 MW to their capacity. The State Electricity Boards and other Utilities added 2044.5 MW against their target of 3245 MW.

(b) the main reasons for shortfall were slow progress of civil and unit erection works, delay in equipment supplies, inadequate cash flow and project inputs and disturbed law and order conditions in some States.

(c) The projects which have slipped from 1990-91 programme have been included in the commissioning programme for 1991-92 except for Suratgarh Hydroelectric Project (Unit No. 1 to 2) and Pampore GT Stage-II (Unit No. 3 & 4). The State Governments have been advised to take suitable steps so that these projects are commissioned in 1991-92.

Problem of Air taxi Operators

*195. SHRI JOHN F. FERNANDES: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether the Air Taxi scheme is facing trouble as the operators are running into huge losses because they are not permitted to import spare parts;

(b) if so, whether there are any demands from these air taxi operators to operate on external sectors also to fetch them foreign exchange required to import spares; and

(c) if so, what is the Government's reaction thereto, particularly in view of liberalised trade policy of Government?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAV RAO SCINDIA): (a) No, Sir.

(b) and (c) It is not possible to permit private air taxi operators to operate on external sectors.

एच. बी. जे. पाइपलाइन से गैस लेने के लिये लम्बित आवेदन-पत्र

*196. **श्रीमती सुषमा स्वराज :** क्या **पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) एच बी जे पाइपलाईन से गैस खरीदने के लिये मंत्रालय के पास कितने आवेदन पत्र लम्बित हैं ;

(ख) आवेदकों के नाम क्या हैं तथा उन्होंने अपने आवेदन कब भेजे थे ;

(ग) इन आवेदन पत्रों को अब तक स्वीकृति दिये जाने में हो रहे विलम्ब के क्या कारण हैं ; और

(घ) इन आवेदन पत्रों पर अंतिम निर्णय कब तक ले लिये जाने की संभावना है ?

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्री (श्री बी. शंकरानन्द) : (क) से (घ) गैस अथारिटी आफ इंडिया लिमिटेड के पास लगभग 294 आवेदन पत्र लंबित हैं। एच० बी० जे० पाइपलाइन से प्राप्त होने वाली संपूर्ण गैस की स्थिति की समीक्षा की जा रही है ।

उ. प्र. राज्य विद्युत बोर्ड का कामकाज

*197. **डा. रत्नाकर पाण्डेय :** क्या **विद्युत और गैर-पारम्परिक ऊर्जा स्रोत** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार को यह जानकारी है कि उ० प्र० राज्य विद्युत बोर्ड को लगातार घाटा हो रहा है ;